

щами. Второе предписание, в противоположность первому, позволяет прийти к выводу, что уже в тот период существовал сельский пролетариат — люди, которые работали за вознаграждение на землях крупных собственников и которые страдали от того, что их труд не мог конкурировать с трудом рабов. Таким образом, второй закон Лициния и Секстия рисует ситуацию, составляющую одну из главных характерных черт следующего периода, когда завоевательные войны, которые велись за пределами полуострова, предоставляли в распоряжение завоевателей огромное количество рабов. Однако в 367 году до нашей эры, когда господство Рима еще ограничивалось частью Центральной Италии, этот закон кажется странным предвосхищением будущего положения вещей.

2. Длительный период войн, которые упрочили власть Рима и привели к объединению полуострова, губительно отразился на многих городских центрах Великой Греции и Этрурии, впрочем, уже страдавших, как отмечалось выше, от внутренних усобиц и агрессии племен, которые с гор полуострова ввели наступление на прибрежные области страны. С другой стороны, однако, как только был преодолен первый период всеобщей усталости, как только нарушенное равновесие было восстановлено, те же события исключительно благотворно повлияли на экономику Рима и всего Лация и, в конечном итоге, оказали влияние на состояние всей Италии.

Появились первые признаки, свидетельствующие о том, что положение римского государства изменилось: несомненно увеличилось население столицы (хотя это увеличение и не может быть выражено в точных цифрах), выросли патримониальные владения, равно как и государственные доходы. Это позволило государству после очень большого перерыва, длившегося, вероятно, со времен Тарквиниев, вновь приступить к возведению новых храмов и общественных зданий, а также произведенному по приказу Аппия Клавдия Слепого строительству первого крупного водопровода, снабдившего город превосходной водой с Сабинских гор.

В то же время основание многочисленных колоний и военные нужды побудили государство приступить к прокладке отдельных дорог, положивших начало знаменитой